

Belastingen 2.0

Misschien wel de grootste uitdaging voor het Kabinet is nu het ontwerpen en invoeren van een nieuw, toekomstbestendig belastingstelsel. Dit is hard nodig, want het huidige belastingstelsel sluit niet meer aan bij het nieuwe ondernemerschap. Het doet geen recht aan de uitdagingen van de toekomst: verduurzaming van energieopwekking, de gebouwde omgeving, circulair maken van de economie en het realiseren van een forse duurzame banengroei, om er eens een paar te noemen. De fiscale kaders zijn een belangrijk instrument van de overheid om het tij te keren.

Er is dus werk aan de winkel. Ik doe een aantal suggesties.

Een: zet in op effectievere energiebelasting. De energiebelasting is nu degressief: hoe meer je gebruikt, hoe goedkoper het wordt. Terwijl omgekeerd de vervuiler zou moeten betalen en schoon ondernemen zou moeten lonen. Door de energiebelasting lineair te maken ontstaat een echte motivatie voor grootverbruikers om aan hun energiehuishouding te werken. De hogere kosten zijn te compenseren door energiezuinigheid juist fiscaal te belonen. Wat mij betreft kunnen grootverbruikers bij aantoonbaar internationaal concurrentienadeel een belastingkorting krijgen, op voorwaarde van aantoonbare realisatie van energie-efficiency doelen. **Twee:** zorg voor een hogere, slimmere en meer kosten-efficiënte mobiliteitsbelasting. Dat hoeft niet ingewikkeld te zijn: voer een tarief per kilometer in dat afhankelijk is van het verbruik en vervuiling van de auto. De kilometerstand van de auto dient bij de jaarlijkse IB-aangifte (en bij verkoop en aankoop van de auto) te worden doorgegeven aan de belastingdienst. Controle vindt plaats tijdens de APK-keuringen.



Marga Hoek
Directeur De Groene Zaak

Drie: kijk eens kritisch naar de grondslag van de verschillende BTW tarieven, zodat deze meer recht doet aan de impact op het milieu. Zo zouden alle voedingsmiddelen van het 6% tarief overgeheveld kunnen worden naar het 21% tarief, met uitzondering van de meest gezonde en duurzame voedselproducten zoals groenten, fruit, water, die zelfs naar een 0%-tarief kunnen worden overgezet, omdat ze voldoen aan een primaire levensbehoefte. **Vier:** zorg voor een activerend stelsel, en geen lastenverhoging *sec.* Ofwel: laat een verhoging van de lasten in een bepaald domein altijd gepaard gaan met een fiscaal voordeel in hetzelfde domein, zodat bedrijven en burgers daarvan kunnen profiteren door de juiste keuzes te maken.

Deze vier maatregelen zijn een goede eerste stap op weg naar vergroening van het fiscaal stelsel. Ze creëren bovendien budgettaire ruimte om de kosten op arbeid te verlagen. En dat is mooi, want arbeid is een eeuwige grondstof, die bovendien garant staat voor sociale waardecreatie in de vorm van een groter levensgeluk en grotere keuzevrijheid. Dat inzicht delen steeds meer partijen, gezien het inmiddels brede politieke draagvlak voor een verlagening van de belasting op arbeid. Die kans moeten we nu pakken!